2006 ஆகஸ்ட் 8]

அது எந்தெந்த மாவட்டங்களிலே அதிகளவு உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டு நூலினுடைய உற்பத்தி ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் வித்தியாசப்படுகிறது. ஆனால், பட்டு நூல் சேலம், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, ஈரோடு, கோவை, வேலூர் போன்ற மாவட்டங்களிலே அதிகமாக உற்பத்தியாகிறது. இன்னும் சில மாவட்டங்களிலே இப்போது புதிதாக ஏழையெளியவர்கள் பட்டுக் கூடுகளை உற்பத்தி செய்வதிலே ஆர்வம் காட்டி வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 12, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

12—

பேருந்து வசதி

*****32—திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கம்பம் தொகுதியில் உள்ள மேகமலைக்குக் கூடுதலாகப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், திண்டுக்கல் மூலம் கம்பம், சின்னமனூர், தேனி ஆகிய இடங்களிலிருந்து மேகமலைக்கு 12 தனி நடைகளும், தனியார் பேருந்துகள்மூலம் 4 தனி நடைகளும் இயக்கப்படுகின்றன. இந்நடைகளில் பயணிகள் விழுக்காடு மிகவும் குறைவாக உள்ளது. எனவே, கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க அவசியமில்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழ வாய்ப்பில்லை.

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேகமலை பகுதி என்பது முற்றிலும் தேயிலைத் தோட்ட விவசாயிகள் நிறைந்த பகுதி. 6,000—க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் இங்கே பணிசெய்து வருகின்றார்கள். அந்த மேகமலைப் பகுதிக்குச்

செல்லுகின்ற பேருந்துகள் மிகவும் பழமை வாய்ந்தனவாகவும், இயக்குவதற்கு தகுதியற்ற நிலையிலேயும் இருக்கின்றன. ஞாயிற்றுக்கிழமை, வாரத்தில் ஒரு நாள் விடுமுறை, அன்றையதினம், அவர்கள் மளிகைச் சாமான்கள் வாங்குவதற்கு தரைப் பகுதிக்கு வரும்போது, இட நெருக்கடி காரணமாக பேருந்தின் கூரையிலே அமர்ந்து வருகின்றார்கள். அவர்களுடைய பாதுகாப்பையும், நலனையும் கருதி, இவ்வரசு மேலும் கூடுதல் பேருந்துகளை அவ்வழித்தடத்தில் இயக்குவதற்கு முன்வருமா என்று அறிய விழைகின்றேன்.

முற்பகல் 9—40

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஞாயிற்றுக்கிழமை ஒரு நாளுக்காக மற்ற அத்தனை நாட்களிலும் சேர்த்து இயக்குவது என்பது இயலாது. அன்றைக்கு வேண்டுமானால் கூடுதலான நடைகளை விடுவதற்கு அதிகாரிகளை விட்டு ஆய்வு செய்யச் சொல்லி, அந்த ஏற்பாட்டை இந்த அரசு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஞாயிற்றுக்கிழமை அந்தத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுடைய வசதிகளைக் கருத்தில்கொண்டு மேலும் பேருந்து விடுவதாக, அதைப் பரிசீலனை செய்வதாக அமைச்சர் கூறியதற்கு நன்றி. இயங்குகின்ற அந்தப் பேருந்துகள் மிகவும் தகுதியற்ற நிலையில், பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கின்றன. அந்தப் பேருந்துகளை அகற்றிவிட்டு, புதிய பேருந்துகள் விடுவதற்கு, அந்தப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வெகு விரைவில் அந்தப் பணிகள் தொடங்க இருக்கின்றன. மற்ற பேருந்துகள் புதிதாக விடுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 1996 ஆம் ஆண்டு நான்காம் முறையாக முதலமைச்சராகப் பதவியேற்றபோது, அதற்கு முந்தைய ஆட்சி route

2006 ஆகஸ்ட் 8]

variation, அதேபோல curtailment போன்றவற்றையெல்லாம் அவர்கள் தாராளமாக வழங்கிவிட்டு, கிராமப்புறப் பகுதிகளிலே பேருந்துகள் செல்லாமல் செய்த நிலையை உடனடியாக ஓர் அரசாணை பிறப்பித்து, மீண்டும் அவற்றையெல்லாம் இரத்து செய்து, அந்த route variation, அதேபோல curtailment என்று அந்த ஆட்சி போட்டதையெல்லாம் இரத்து செய்து, கிராமப்புறங்களுக்கு பஸ் விட்டார்கள். அதேபோல, இந்த முறையும், நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணை இருப்பதாக அமைச்சர் நேற்றுகூட இந்த அவையிலே தெரிவித்தார்கள். அதற்கு ஒரு சட்டம் இயற்றியாவது, கடந்த கால ஆட்சியிலே கிராமப்புறங்களையெல்லாம் புறக்கணித்துவிட்டு, route variation என்றும், curtailment என்றும் வந்ததை இரத்து செய்து மீண்டும் கிராமப்புறத்திற்கு பஸ் விடுவதற்கு (குறுக்கீடு) அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி மாத்திரம் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நேற்று தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கிராமங்களிலே மக்கள் வசதிக்கேற்ப, அரசுப் பேருந்துகளை அந்தப் பகுதிகளிலே இயக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது உண்மை. கடந்த காலத்தில் அவர்கள் நீதிமன்றத்தின் மூலமாக கிராமப்புறத்தில் சென்ற பேருந்துகளையெல்லாம் நகர்ப்புறத்திற்குக் கொண்டுவந்துவிட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல அவற்றை மீண்டும் இயக்க முடியுமா என்பதைப் பற்றியும் ஆராயலாம். ஆனால், ஒன்று, ஏற்கெனவே அவர்கள் ஆட்சி அதிகாரத்தில் இருந்தபோது, அரசுப் பேருந்துகளையெல்லாம் உடனடியாக நாங்கள் தனியாருக்குத் தரப் போகிறோம் என்ற ஓர் ஏற்பாட்டைச் செய்தார்கள். அப்போது இன்றைக்கு இருக்கிற முதலமைச்சர் அதிகாரத்தில்கூட இல்லை. ஒரே ஒரு வார்த்தைதான் சொன்னார். அவர்கள் தனியாருக்குக் கொடுத்தால், நாங்கள் வந்தால் அரசுடைமை ஆக்குவோம் என்றார். அந்தப் பிரச்சினை அப்போதே முடிந்துவிட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோல வாய்ப்பு இருக்குமானால் அதைப்பற்றியும் யோசிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரிலே வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை மிகவும் பெருகிவிட்ட நிலையில், பொதுவாக பேருந்துகளிலே பயணிப்பது என்பது மிகவும் கடினமான காரியமாக இருக்கிறது. கம்யூனிஸ்ட் போன்ற கட்சிகள் ஆளுகின்ற மாநிலங்களில், கொல்கத்தா போன்ற நகரங்களில்கூட வெள்ளை பஸ், பச்சை பஸ் என்று பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதுபோன்று, சென்னை நகருக்கு மினி பஸ் அல்லது வேறு திட்டங்களின்கீழ் பல்வேறு வகையிலே பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாளை காலை போக்குவரத்துத் துறை மானியம் இருக்கிறது. இதைப்பற்றி அறிவிப்பு வர இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் எனக்கு அனுமதி அளித்ததற்கு நன்றி. ஆடி மாதம் வந்துவிட்டால் 10 வாரங்கள், 15 வாரங்கள் என்று கோயில்களிலே திருவிழாக்கள் நடைபெறும். தற்போது பெரியபாளையத்தில் கோயிலுக்கு மாட்டு வண்டிகளில் பக்தர்கள் வரக் கூடாது என்று தடை விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வட சென்னைப் பகுதியிலேயிருந்துதான் வாரந்தோறும் பத்தாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட நபர்கள் அந்தக் கோயிலுக்குச் செல்கிறார்கள், நேர்த்திக் கடனைச் செலுத்துவதற்கு. ஆகவே, சென்னை பாரிமுனையிலிருந்து – கூடுதல் பேருந்துகள் விடுவது சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி என்பதால் – ஞாயிற்றுக்கிழமை, வெள்ளிக்கிழமைகளில் கூடுதலாக பேருந்துகள் விடப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேவைக்கேற்ப அதிகப்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். நேற்றுகூட நம்முடைய மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வட சென்னைப் பகுதிகளிலே ஏழு புதிய ரூட்களைத் தொடக்கி வைத்து இங்கு வந்திருக்கிறார்கள். சென்னை மாநகரத்தின் தேவைக்கேற்ப அதிகப்படுத்தி, புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்குவோம்.

2006 ஆகஸ்ட் 8]

ஞாயிற்றுக்கிழமைகளில், அதேபோல் வெள்ளிக்கிழமைகளில் தேவையான அளவிற்கு பேருந்துகளை விடச்சொல்லி ஏற்கெனவே ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. படிப்படியாக 2,100 வழித்தடங்களிலிருந்து இப்போது 2,300 வழித்தடங்கள் வரை கூடுதலாக்கி இருக்கிறோம். இன்னும் அதிகமாகத் தேவையானால், அதிகப்படுத்தித் தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9–45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்போரூர் தொகுதியில் அமைந்துள்ள மறைமலை நகரானது, டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட நகர். அங்கு 50,000–க்கும் மேற்பட்ட பொதுமக்கள் வாழ்கின்றனர். ஆனால், இதுவரை சென்னைக்கு மாநகரப் போக்குவரத்து நேரடி வசதியில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் செய்துத் தருவார்களா? அதேபோன்று, திருப்போரூர் நகரானது, முருகன் கோவிலுக்குப் பிரசித்தி பெற்ற ஒரு நகர். அதற்கும் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்து நேரடித் தொடர்பு ஏற்படுத்தப்பட இருக்கிறதா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோரிக்கையை பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், இன்றைக்கு சென்னையைச் சுற்றியிருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம், இங்கு விரிவுபடுத்தப்பட்ட பகுதிகளுக்குப் பேருந்துகள் விடவேண்டும், அதுவும், சென்னையிலிருந்து நேரடியாக விடவேண்டுமென்று தெரிவித்தார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் அவர்களே என்னிடம் தெரிவித்தார்கள். அதை வைத்து ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நாளை மானியக் கோரிக்கையிலே அந்த அறிவிப்பு வெளியாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றைக்கே இந்தக் கேள்வியைக் கேட்பதாக இருந்தேன். இன்று வாய்ப்பு அளித்தீர்கள் நன்றி. இராயபுரம் தொகுதியிலிருந்து காலங்காலமாக

புதுவை மாநிலத்திற்கு மக்கள் சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். அவர்கள் கோயம்பேடு வந்து, அங்கிருந்து புதுவைக்குப் போவது என்பது மிகவும் சிரமமாக இருக்கின்ற ஒன்று. 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்புகூட "மெட்ராஸ் டு பாண்டிச்சேரி" என்ற படம், இராயபுரத்தை மையமாக வைத்துத்தான் எடுக்கப்பட்டது. எனவே, மீண்டும் நேரடியாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை வழியாக, பேருந்து விடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தெரிவிக்கக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்கு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் புதிய பேருந்தை இயக்கவேண்டுமென்று, நேற்றுதான் நமது மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டார்கள். நேற்று ... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைதியாக இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: நீங்கள் கேட்டேன் என்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு) அவர் கேட்டார், நான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, அமைதி, அமைதியாக இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஐந்தாண்டுக் காலம் தொடர்ந்து அந்தப் பகுதியிலே powerful அமைச்சராக இருந்தவர். அவர் காலத்திலேயே அந்தப் பேருந்தை விட்டிருக்கலாம். இப்போது நம்முடைய தலைவர், முதல்வர் அவர்கள் காலத்தில், நிச்சயமாக அந்தப் பேருந்து அங்கிருந்து விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து ஏற்கெனவே சென்னைக்கு 332–A என்ற விரைவுப் பேருந்து வந்துகொண்டிருந்தது. அது கடந்த இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்னால் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. எனவே, பட்டுக்கோட்டை மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, — Ultra Deluxe என்று சொல்லக்கூடிய நவீன பஸ்களை விடுகிறீர்கள், அந்தப் பேருந்துகளில் ஒன்றை வழங்கி, மீண்டும் இயக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 8]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றே அறிவித்திருக்கிறோம். எங்கெங்கு விரைவுப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறதோ, புதிதாக மீண்டும் அந்தப் பகுதியிலேயிருந்து விரைவுப் பேருந்தைத் தொடங்குவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 13, திரு. அ. தமிழரசு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

13—

பேருந்து வசதி

*1596—திரு. அ. தமிழரசு:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் தொகுதி, சேலத்திலிருந்து ஓமலூர் வரை செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாகச் சென்று வந்த பேருந்தை மீண்டும் அதே வழித்தடத்தில் இயக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் தொகுதி, செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாக ஓமலூர் வரை நகரப் பேருந்து ஒன்று இன்று முதல் இயக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பேருந்தானது, கலைஞர் ஆட்சியிலே விடப்பட்ட பேருந்து. கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியிலே நிறுத்தப்பட்டது. கிராமப் பயணிகள் பயனடைகின்ற வகையிலே. சேலம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து சூரமங்கலம், பாகல்பட்டி, செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாக ஓமலூர் பேருந்து நிலையத்தை அடைகின்ற ஒரு பேருந்து, இதை மீண்டும் இன்றைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்ததற்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகவேலு.

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS